

Startprobleme durch schlechte Masseverbindung

Ich hatte seit jeher Probleme beim Starten meines Motors auf dem Piccolo A. Ich habe vor 2 Jahren die Zündspulen bei Solo ersetzen lassen. Die Besserung hat sich allerdings in Grenzen gehalten.

Ich habe dann festgestellt, dass ich mit der Anlasserdrehzahl am untersten Limit bin, um die Magnetzündung zu aktivieren.

Ich habe darauf hin einen sündhaft teuren Gel -Akku mit 17Ah von Varta eingebaut. Besserung ja, allerdings musste der Akku immer randvoll sein, sonst ist der Motor einfach nicht angesprungen.

Den Verdacht einer schlechten Masseverbindung habe ich schon mehrmals gehegt, aber nie wirklich Maßnahmen getroffen.

Vor 2 Wochen wollte ich meinen Motor aus dem Winterschlaf erwecken. Akku randvoll, zusätzliches Überbrückungsgerät angeschlossen, und los.

Der Motor zeigte aber keine Anzeichen von Anspringen und ist anschließend hoffnungslos abgesoffen.

Schließlich habe ich mal zum Voltmeter gegriffen und habe Erschreckendes festgestellt:

Akkuspannung während des Anlassvorganges beinahe 12 V. Das war hervorragend.

Allerdings habe ich zwischen dem Brandschott und der Masseverbindung des Anlassers (ca. 40 cm. Leitungslänge mit 5 Übergangswiderständen...) ganze 0,7 V

Spannungsabfall gemessen. Um weiter zurück zu messen waren leider die

Anschlusskabel des Messgerätes zu kurz. Aber der gemessene Wert war erschreckend genug um den Entschluss zu fassen, eine durchgehende

Masseverbindung von der Batterie zum Anlasser zu legen.

Die alte Verbindung zum Anlasser habe ich stehen gelassen und parallel dazu einen Leiter von 10 mm² verlegt.

Das Resultat war überzeugend! Mein Motor ist noch nie so schnell angesprungen!

die Anlasserdrehzahl hat sich so deutlich erhöht, dass das schon rein akustisch feststellbar war.

Nachträglich muss ich sagen, dass Masseverbindungen in Fliegern, die mehrheitlich aus Kunststoff bestehen, wohl nicht ganz das Gelbe vom Ei sind. Vor allem dann nicht, wenn Last und somit grosse Ströme über die kaum vorhandene Metallstruktur rückgeführt werden sollen.