

Ummelden Piccolo zum UL:

1. Vorgehensweise Stückprüfung Piccolo (Gerätekenblatt 61131):
 - Kennzeichen beim LSGB vormerken lassen (Formular vom Stückprüfer Mario Hagleitner, Email: MarioHagleitner@t-online.de)
 - Löschung des Motorseglers beim Lba
 - Antrag auf Kennzeichen beim DAEC stellen
 - Antrag auf Ausnahmegenehmigung Rückenfallschirm beim DEAC stellen
 - Versicherung abschließen
 - Ummeldung Funk und evtl. Transponder
 - Antrag auf WZ mit Unbedenklichkeitserklärung des Prüfers stellen mit
 - Kopie der Luftfahrtscheine (wenn nicht beim DAEC)
 - Lösungsbescheinigung
 - Versicherungsnachweis original
 - Flugbericht erstellen
2. Antrag auf VZ mit
 - unterschriebener Antrag
 - Flugbericht mit Unterschrift Pilot und Prüfer
 - Stückprüfschein
 - Prüfbericht

Kosten (Stand Januar 2014):

1. DAEC:

- Verkehrszulassung 40,-
- Antrag Kennzeichen 30,-
- Stückprüfung Verwaltungskosten 110,-
- Ausnahmeregelung Rettungsgerät 40,-
- Kosten für die Stilllegung des Flugzeugs beim Lba 120,-
- Kosten für die Frequenzuteilung 120,-

2. Prüfer

- Abnahme Stückprüfung 280,-
(mit Wägung, Nachprüfung unk, Höhenmesser, Papierkram)
- evtl. Transponderprüfung 60,-

3. Zusätzliche Kosten:

- Kennzeichenschablonen ca. 150,-
- Feuerfestes Typenschild Cockpit ca. 20,-

Ein vom DAeC *anerkannter* Piccoloprüfer wäre:

Mario Hagleitner
Prüfer KL 3 Holz, gem, FVK
KL 5 DULV und DAE
mariohagleitner@t-online.de
Te.: 0173 354 15 77